

Zienswijze Bewonersvereniging Koningshof over Locatieplan ondergrondse verzamelcontainers

Het op 24 april jl. bekend gemaakte locatieplan voor huisvuilinzameling volgens 'Het Nieuwe Inzamelen' is binnen de Bewonersvereniging Koningshof grondig bestudeerd. Daarbij zijn verschillende netwerken van bewoners gevraagd om met elkaar tot deze zienswijze te komen: het bestuur, de Werkgroep Wijkontwikkeling en Milieu en speciaal aangezochte contactpersonen die vlak in de buurt van elk van de voorziene locaties wonen.

Wij begrijpen dat het vinden van de voorziene locaties voor de gemeente letterlijk een zaak van passen en meten is geweest. In het volgende zullen wij elk van de acht in onze wijk voorziene locaties van commentaar voorzien. Enkele van deze locaties willen wij beslist ontraden, bij een aantal andere zijn aanpassingen naar ons oordeel wenselijk. Wij gaan ervan uit dat de gemeente zich zal inspannen om het plaatsen van de ondergrondse containers zo te begeleiden met bestrating en het aanbrengen van groen, dat het (fraaie) straatbeeld zo weinig mogelijk wordt aangetast.

Afrondend willen wij nog een aantal verdere opmerkingen maken. Onder andere over het helaas in de hele gemeente bekende probleem van het zo maar dumpen van grofvuil.

Commentaar op de acht in Koningshof voorziene locaties

Het Baken (5 restafvalcontainers)

Het plaatsen van vijf containers in het grasveld bij Het Baken vinden wij onbegrijpelijk, en het is ook volstrekt onnodig. Om de volgende redenen ligt het voor de hand om juist aan de andere zijde van de Rivierenlaan – op het parkeerterrein – een locatie in te richten:

- recent heeft het College van BenW voorgesteld om de plannen voor het scholencomplex Koningshof drastisch te wijzigen; een heel belangrijke reden daarvoor is dat deze plannen onvermijdelijk zullen leiden tot een ernstige aantasting van het gezichtsbepalende grasveld bij Het Baken; met het plaatsen van vijf containers wordt alsnog een aanslag op het grasveld gepleegd!
- naar verwachting zullen veel bewoners restafval afgeven bij het per auto verlaten van de wijk en dan een stop maken bij Het Baken; wanneer de vijf containers voor restafval op het grasveld worden geplaatst, riskeer je daarom dat regelmatig automobilisten daar zullen stoppen om snel even restafval af te geven; dat is slecht voor de doorstroming op de Rivierenlaan en zal leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties; des te meer omdat juist op dat punt van de Rivierenlaan er regelmatig auto's het parkeerterrein verlaten en zich willen invoegen in de richting van de Oranjelaan;
- op het parkeerterrein zijn nu drie containers voor PMD (twee boven- en één ondergronds); deze zijn straks niet meer nodig en er is dus probleemloos ruimte voor per saldo twee extra plaatsen voor restafvalcontainers;
- wij hebben al eerder bepleit om de containers voor de verschillende vormen van afval (straks dus restafval, glas, papier en textiel) logisch bij elkaar te groeperen; zo wordt gebruiksvriendelijk ingespeeld op bewoners die bij het verlaten van de wijk – vaak per auto – een stop maken bij het milieuparkje om tegelijk verschillende soorten afval af te geven;

plaatsing van de containers aan weerszijden van de Rivierenlaan is daarom een verkeerde beweging.

Aan het slot van deze zienswijze zullen wij afzonderlijk ingaan op de door ons gevreesde toename van de overlast van het dumpen van middelgroot grofvuil. Bij de afvalcontainers naast Het Bakken is daar nu al regelmatig sprake van. De OPK container vergt bovendien veel opruimwerk van de vrijwilligers om bergen OPK op te ruimen die daar worden gedumpt wanneer de container vol of gesloten is. Wij bepleiten daarom bij de herinrichting van de locaties voor restafval-, textiel, glas en OPK bij Het Bakken speciale aandacht om dit te ontmoedigen.

Rivierenlaan 38 (2)

Van de verder in Koningshof voorziene locaties is deze verreweg de ongelukkigste. Deze locatie ligt het dichtst bij de aangrenzende huizen. In keukens en slaapkamers zullen de bewoners geconfronteerd worden met overlast. De voorziene locatie is midden in een parkeerstrook gesitueerd. Containers krijgen nooit een plaats tussen geparkeerde auto's. Om daar rekening mee te kunnen houden en de aanleg van een doorsteekplaats mogelijk te maken zullen zeker twee parkeerplaatsen verloren gaan. Juist in een gebied waar de parkeerdruk al hoog is. Wanneer de gemeente beslist wil vasthouden aan een locatie in dit gebied dan zijn andere plekken op dit deel van de Rivierenlaan geschikter.

Rivierenlaan 87 (2)

Door de containers creatief in te passen op de locatie en met een geringe versmalling van het trottoir en de heggen kan worden voorkomen dat er twee parkeerplaatsen verloren gaan.

Rivierenlaan/Peizerdiep (2)

Geen opmerkingen.

Delflanddreef/Duivestein (1)

Deze locatie ligt ongelukkig juist in een bocht van de Delflanddreef. Dit leidt tot verkeersonveiligheid, ook bij het legen van de container. Bovendien is er heel dichtbij een beter gelegen locatie (Delflanddreef/Klingendaal) voorzien. Concentratie bij Klingendaal heeft onze voorkeur i.p.v. versnippering met twee plekken voor telkens één container. Want minder plekken met restafvalcontainers betekent minder plekken met overlast.

Wij stellen daarom voor de locatie Delflanddreef/Duivestein te laten vervallen en het aantal restafvalcontainers bij Delflanddreef/Klingendaal te verhogen naar twee.

Wij hebben bij bewoners op de Binkhorst gepeild wat zij daarvan vinden. Deze bewoners worden namelijk door dit voorstel het sterkst geconfronteerd met een grotere afstand naar de dichtstbijzijnde restafvalcontainer. Zij hebben aangegeven dat geen probleem te vinden. Ook voor hen blijft de loopafstand overigens minder dan 250 meter.

Delflanddreef/Klingendaal (1)

Bij deze locatie staan nu twee ondergrondse afvalcontainers voor OPK en glas. Volgens het locatieplan komt daar een derde ondergrondse container bij voor restafval. De OPK-container kan echter weg, want die hebben we nu aan huis. Dan kunnen hier twee restafvalcontainers geplaatst worden. Ons voorstel is daarom de voor Duivestein voorziene afvalcontainer hier te plaatsen. Wij denken verder dat hier met inbegrip van die voor glas drie containers naast elkaar kunnen worden geplaatst. Dan verdwijnt een stukje groen, maar het is toch al een rommelig hoekje. Daar is ook een oversteek naar Eikenduinen. Dus op zich een goede plek om de restafvalcontainers te concentreren.

Delflanddreef/Hennenberg (2)

Geen opmerkingen van onze kant. Het is ons bekend dat bewoners in de omgeving van deze voorziene locatie overwegen om met een zienswijze te komen.

Delflanddreef/Pasgelt/Patijnenburg (2)

Wij stellen voor de restafvalcontainer bij het Pasgelt te verplaatsen in zuidelijke richting van het eerste naar de tweede parkeerkoer. De locatie ligt dan iets verder van de huizen, in het bijzonder iets verder van Pasgelt 1.

Grofvuil

Net als elders in de gemeente kennen wij in Koningshof het probleem van het illegaal dumpen van grofvuil. In onze wijk concentreert zich dat nu nog bij de afvalcontainers op het parkeerterrein bij Het Baken. Wij zien op dit punt helaas een toenemende normvervalsing bij onze bewoners. De afgelopen maanden – waarschijnlijk veroorzaakt door de Corona ‘lockdown’ – werd dat nog sterker. Het valt te vrezen dat bij uitvoering van het locatieplan dit ook gaat gebeuren bij de andere voorziene locaties voor restafvalcontainers. ‘Het Nieuwe Inzamelen’ zal daar onbedoeld als volgt ook nog verder aan bijdragen. Middelgroot grofvuil dat je nu nog met enige moeite in je grijze klike kunt, krijg je met geen mogelijkheid door de roloening van de ondergrondse afvalcontainer.

Je kunt dan gaan roepen dat hier sprake is van wangedrag van bewoners. Dat is zonder meer waar, maar het helpt helaas niets. Voor een echte oplossing van dit probleem moet je er oog voor willen hebben dat het bewoners van Pijnacker ook wel lastig wordt gemaakt om middelgroot grofvuil op een gemakkelijke manier kwijt te raken. Je moet of een speciale afspraak maken met Avalex (maar dat doe je niet voor een kapotte stoel of een bloembak) of je moet speciaal naar een milieustraat in Nootdorp of Delft. Dan moet je met je auto een stuk rijden, wanneer je daar tenminste over beschikt. Bovendien zijn er bewoners die de weegbrug bij onze milieustraat ‘onprettig’ vinden, omdat je omhoog moet rijden en dicht bij de rand (bij de scanpaal) moet stoppen.

De gemeente kan hier stappen zetten! Gemeenten als Amsterdam en Delft laten zien dat het kan. Om te beginnen kan op korte termijn een einde worden gemaakt aan de niet uit te leggen situatie dat je in vijf van de zeven Avalex-gemeenten niets hoeft te betalen wanneer je (middelgroot) grofvuil wilt laten ophalen en in Pijnacker-Nootdorp wel. Helemaal vreemd is het dat van de twee ‘betaalgemeenten’ onze met afstand het hoogste voorrijtarief heeft: € 30.

Wanneer afschaffen van het voorrijtarief nog onvoldoende resultaat heeft, is een voor de hand liggende volgende stap dat op afgesproken dagen door Avalex een ophaalronde wordt gereden, waarbij huis-aan-huis middelgroot grofvuil wordt opgehaald.

De gemeente zal over dit alles met Avalex afspraken moeten maken en daarvoor moeten betalen.

Dat vinden wij het geld waard. Wanneer de gemeente een beroep doet op de medewerking van de inwoners om van het nieuwe inzamelen een succes te maken, moet het de gemeente ook iets waard zijn om voor die inwoners het kwijsraken van middelgrootgrofvuil te faciliteren. Bovendien komt op deze manier een werkbare oplossing binnen bereik voor een terugkerende ergernis: het illegaal dumpen van grofvuil.

Indien het dumpen in het milieuparkje bij Het Baken ook na deze maatregelen nog steeds een oncontroleerbaar probleem blijft, dan vinden wij dat de gemeenteraad het mogelijk moet maken om daar met cameratoezicht te gaan werken.

Overleg

Wij gaan er vanuit dat de gemeente deze zienswijze – mede gezien de wijze van totstandkoming – serieus zal bestuderen. Vanzelfsprekend lichten we die graag toe wanneer daaraan behoefte is.

Steven Duursma, voorzitter Werkgroep Wijkontwikkeling en Milieu

Peter Huegen, voorzitter

Erik de Goede, secretaris

Toevoeging voor de lezer: Hieronder zijn de beoogde locaties in Koningshof voor de ondergrondse restafvalcontainers zichtbaar. Deze toevoeging is geen onderdeel van onze zienswijze.

