

REACTIE OP DE PLANNEN VOOR HET SCHOLENCOMPLEX KONINGSHOF

Op 10 december jl. organiseerde de gemeente een informatieavond over toekomstige ontwikkelingen bij het scholencomplex Koningshof. In vervolg op deze goed bezochte avond willen wij als Bewonersvereniging Koningshof een eerste stellingname afgeven. In het volgende zal blijken waarom dit als gevolg van onvoldoende beschikbare gegevens nog slechts een eerste reactie kan zijn.

Deze reactie heeft als focus de te verwachten toename van het autoverkeer door een groter en anders samengesteld aantal leerlingen en de grotere behoefte aan parkeerplaatsen voor het personeel. Achtereenvolgens willen wij stilstaan bij de volgende aandachtspunten:

- volstrekte afwijzing van de voorgestelde 'Kiss and Ride' rondweg bij Het Bakken
- betrouwbare cijfers, over de situatie nu en in de toekomst
- kan het parkeerterrein bij Het Bakken beter worden benut?
- zijn er nog verdere mogelijkheden?
- er moet een goede oplossing komen!
- verder overleg

Volstrekte afwijzing van de voorgestelde 'Kiss and Ride' rondweg bij Het Bakken

Hierna zullen wij wijzen op de noodzaak van meer gegevens om goede afwegingen te kunnen maken. Ook zonder verdere gegevens willen wij ons echter al duidelijk uitspreken over de bij Het Bakken voorgestelde rondweg. Dit voorstel gaat problemen veroorzaken in plaats van oplossen. Onze belangrijkste bezwaren zijn:

- omdat de ruimte voor de rondweg heel beperkt is, valt fileverkeer te verwachten; temeer omdat op twee plaatsen in de rondweg kinderen kunnen worden afgezet bij het brengen en het oppikken bij het halen; bij het halen zal dit nog meer spelen dan bij het brengen;
- omdat de ruimte zo beperkt is, zal het zo goed als zeker niet lukken om het auto-, fiets- en voetgangersverkeer veilig te scheiden; de haakse bochten van de rondweg zorgen ook voor onoverzichtelijkheid;
- de te verwachten files op de rondweg zullen er toe leiden dat op de Rivierenlaan auto's moeten wachten op hun beurt om naar de rondweg te gaan; dit gaat het binnenkomen en verlaten van de 'Rivierenlaanlob' voor de bewoners daar ernstig belemmeren; hetzelfde zal gelden voor de automobilisten die het parkeerterrein willen opgaan en verlaten; het knelpunt zal ook gevaarlijke situaties en ongelukken tot gevolg hebben;

Het is onze stellige indruk dat het krachtige verzet tegen de rondweg sterk leeft onder de bewoners van onze wijk. Zo is er door enkele bewoners het initiatief genomen om huis aan huis en via internet de bewoners van Koningshof te mobiliseren om hun opvattingen via een enquête kenbaar te maken. De resultaten daarvan zullen aan de gemeente worden gepresenteerd.

Betrouwbare cijfers, over de situatie nu en in de toekomst

Op grond van de verstrekte informatie vrezen de bewoners van Koningshof een omvangrijke toename van het 'Kiss and Ride' verkeer en de behoefte aan parkeerplaatsen voor het personeel. Recent ontvangen cijfers van de gemeente geven verder aanleiding voor deze vrees. Tussen nu en 2021 wordt een toename van het aantal leerlingen op het scholencomplex verwacht van 429 naar 676, bijna 250 meer. Voor de Casaschool wordt daar een toename verwacht van 132 naar 426, bijna 300 meer.

Wij willen graag op basis van goede gegevens en goede analyses met de gemeente in gesprek gaan over mogelijke alternatieven voor de rondweg bij Het Bakken. Daarbij denken wij in het bijzonder aan de volgende vragen:

- hoeveel 'Kiss and Ride' bewegingen brengen de huidige 429 leerlingen naar schatting nu met zich mee?
- hoe zijn de 'Kiss and Ride' bewegingen nu naar schatting verdeeld over de verschillende afzet- en oppikmogelijkheden (o.a. Duivestein, parkeerterrein bij Het Bakken, Amer en Regge)?
- welke ontwikkelingen zijn in de toekomst te verwachten bij de twee hiervoor gestelde vragen? (bij de afzet- en oppikmogelijkheden onder de veronderstelling dat er geen aanvullende voorzieningen worden getroffen)
- hoeveel personeelsleden zijn nu in het scholencomplex werkzaam?
- hoeveel parkeerplaatsen bezetten deze personeelsleden nu naar schatting en wat is de verdeling daarvan over het parkeerterrein bij Het Bakken en elders?
- hoeveel parkeerplaatsen worden door anderen benut? (het is ons opgevallen dat in de nacht rond tien parkeerplaatsen worden bezet)
- welke ontwikkelingen zijn te verwachten bij de drie hiervoor gestelde vragen? (bij de parkeerplaatsen onder de veronderstelling dat er geen aanvullende voorzieningen worden getroffen).

Bij het beoordelen van mogelijke alternatieven voor de rondweg zal vervolgens moeten worden geschat tot welke veranderingen die kunnen leiden.

Kan het parkeerterrein bij Het Bakken beter worden benut?

Door veel wijkbewoners is geopperd om een oplossing te zoeken door het beter benutten van de mogelijkheden van het parkeerterrein bij Het Bakken. Dit parkeerterrein zal dan wel grondig moeten worden aangepast. Een voordeel is hier, dat het parkeerterrein in ieder geval op de schop moet in het kader van fase 7+8 van de herinrichting van Koningshof.

Om te beginnen ligt het voor de hand om – met de nodige aandrang van de leiding van de scholen – personeel van het scholencomplex ertoe te bewegen om voor het langduriger parkeren het parkeerterrein te benutten.

Daarnaast moet worden onderzocht in welke mate een 'Kiss and Ride' voorziening op het parkeerterrein een oplossing kan bieden. Daarbij spelen twee vragen.

In de eerste plaats of deze voorziening voldoende capaciteit zal hebben om twee maal per dag het grote aantal auto's te verwerken. Een aandachtspunt is dan, dat veel ouders alleen 'Kiss and Ride' te beperkt vinden. Deze ouders willen kort kunnen parkeren om hun kinderen even naar school te brengen.

In de tweede plaats of de ouders deze voorziening voldoende aantrekkelijk vinden – of voldoende kunnen worden aangespoord – om deze te benutten. Het geeft te denken, dat zij thans in grote mate de voorkeur blijven geven aan 'sluiproutes' die hen net iets dichterbij de ingangen van het scholencomplex brengen.

Bij het opwaarderen van het parkeerterrein zijn er in ieder geval de volgende aandachtspunten:

- de huidige ontsluiting van het parkeerterrein is te smal; wanneer auto's gelijktijdig het terrein willen opgaan en verlaten is dat lastig en is het zicht op de Rivierenlaan voor de verlatende automobilisten te beperkt;
- het parkeerterrein wordt ook gebruikt voor ondergrondse afvalcontainers, één of twee grote bovengrondse OPK-containers en een viskraam; die combinatie van functies maakt het parkeerterrein in zijn huidige vorm minder gebruiksvriendelijk; er zou gezocht moeten worden naar het beter inpassen van die verschillende functies en eventueel zelfs naar het verplaatsen daarvan buiten het parkeerterrein.

Zijn er nog verdere mogelijkheden?

De rondweg bij Het Baken moet afvallen als serieuze mogelijkheid en het is heel onzeker of alleen een opwaardering van het parkeerterrein een voldoende oplossing zal bieden. Daarom kan het nodig worden om over verdere mogelijkheden na te denken. Verdere mogelijkheden zullen zo goed als zeker behalve een oplossing ook weer ernstige nadelen met zich meebrengen (in het bijzonder het opofferen van groen). Om daarvoor een draagvlak te krijgen bij de bewoners van Koningshof en andere betrokkenen zullen harde cijfers en grondige analyses nodig zijn. Hiervoor gaven wij al aan welke betrouwbare cijfers dan zijn vereist. Voor de degelijke analyses is het nodig om met behulp van een model te ramen hoe de verkeersstromen zich zullen ontwikkelen wanneer er geen aanvullende voorzieningen zullen worden getroffen. En vervolgens hoe die verkeersstromen zich kunnen wijzigen bij een opwaardering van het parkeerterrein en eventuele verdere mogelijkheden.

Wij geven de gemeente dringend in overweging om bij dit alles een gespecialiseerd adviesbureau in te schakelen.

Er moet een goede oplossing komen!

Zonder harde cijfers en grondige analyses zal er onzekerheid blijven bestaan over de omvang van de hierboven besproken problematiek. Toch willen wij alvast de volgende waarschuwing uitspreken. Wanneer de 'Kiss and Ride' bewegingen en het parkeren inderdaad een groot probleem blijken te zijn, dan is ook een grote oplossing vereist. Een te kleine oplossing riskeert, dat we met alle huidige problemen blijven zitten en zelfs nog aanvullende problemen en ergernissen oproepen.

Het is daarom niet aanvaardbaar dat we in een halfbakken oplossing blijven steken. Wanneer dat dreigt, is er reden om voluit de vraag aan de orde te stellen of de plannen voor het scholencomplex in Koningshof – en meer in het bijzonder de sterke uitbreiding van de Casaschool daar – wel verantwoord zijn.

Verder overleg

Met deze reactie denken wij als Bewonersvereniging Koningshof een constructieve bijdrage te hebben geleverd ten behoeve van overleg over de problematiek die de gemeente op tafel heeft gelegd tijdens de informatieavond op 10 december 2018. Wij hebben aangegeven waarom dit nog slechts een eerste bijdrage kan zijn. Wij zijn graag bereid om op basis van nadere gegevens en verdere voorstellen van de gemeente verder te overleggen.

Dat overleg zal wat ons betreft moeten dienen ter voorbereiding van een volgende consultatie van alle betrokkenen – waaronder de bewoners van de wijk Koningshof – over nieuwe voorstellen van de gemeente.

Steven Duursma

voorzitter Werkgroep Wijkontwikkeling van de Bewonersvereniging Koningshof