

(niet verschenen in maart wijkblad Koningshof)

## **Geluidsonderzoek RandstadRail**

Ook in dit wijkblad vindt u weer een update over het ‘Geluidsonderzoek RandstadRail’. Dit onderzoek heeft tot doel een verband te leggen tussen het geluidsniveau en het onderhoud aan de rails en de RandstadRail-voertuigen. In de afgelopen maanden is er maar weinig gebeurd. Wel is inmiddels duidelijk dat de meetcampagne die oorspronkelijk één jaar zou duren (tot september 2014), met één jaar verlengd is. Er is dus inmiddels anderhalf jaar gemeten op vier locaties, waaronder in Pijnacker-Noord (zie <http://www.sensornet.nl/project/haaglanden>). In deze periode is echter geen onderhoud gepleegd aan de rails bij ons, waardoor deze metingen nog niet gebruikt kunnen worden voor de beantwoording van de onderzoeksvraag. Naar verluidt zal er in het komende half jaar ook geen onderhoud (lees slijpen van de rails) plaatsvinden. Dit is een merkwaardig vooruitzicht.

Wij hadden namelijk verwacht dat minimaal de rails in de directe nabijheid van de vier meetstations met enige regelmaat (bijvoorbeeld jaarlijks) geslepen zou worden. Dit zou dan inzicht hebben gegeven in de effectiviteit van het slijpen en hoe vervolgens de toestand van de rails door slijtage weer langzaam achteruitgaat. In de afgelopen anderhalf jaar is er echter bij de vier meetlocaties maar heel weinig geslepen en in Pijnacker zelfs helemaal niet. Bovendien verschilt de situatie op de andere locaties van de onze. Zo rijden er bijvoorbeeld in Leidschendam-Voorburg twee type treinstellen (HTM en RET) met verschillende wielprofielen. Dat is bij ons met alleen RET-treinstellen anders. Daarom vragen wij ons af hoe de ‘Metropoolregio Rotterdam Den Haag’ (voorheen Stadsgewest Haaglanden’) voor onze situatie conclusies zal trekken zonder dat er bij ons geslepen is en zal worden.

Het enige concrete resultaat tot nu toe komt nota bene van onze gemeente zelf. De beleidsmedewerker Geluid heeft zelf de metingen van het eerste jaar bestudeerd en heeft geconcludeerd dat het geluidsniveau in één jaar met twee decibel is toegenomen. Op de logaritmische geluidsschaal is dit een behoorlijke toename. Dit is vervolgens door een extern adviesbureau bevestigd. Dit toont aan dat onze gemeente serieus werk maakt van dit geluidsonderzoek en zelfs proactief handelt. Nu het projectteam van de metropoolregio nog. Hopelijk worden zij door het geluid(soeverlast) van de RandstadRail wakker geschud en worden de betrokken gemeentes en burgers eindelijk geïnformeerd over de resultaten van dit project.

Erik de Goede

