

Verwijdering hekjes ‘Frotterbrug’ (19 april 2013)

Op 24 januari en 4 april zijn er gesprekken geweest tussen medewerkers van de gemeente, vertegenwoordigers van de bewonersvereniging en enkele omwonende ‘Popelenburgers’ over de hekjes bij de ‘Frotterbrug’ aan het eind van de Delflanddreef. Aanleiding was de veiligheid van voetgangers en fietsers op en bij de brug en de overlast van fietsers op de geasfalteerde voetpaden die van de brug naar de Rivierenlaan en de Delflanddreef lopen.

In januari werd vastgesteld dat fietsers door de aanwezige rood-witte hekjes het voetpad namen. Er werd afgesproken dat bij wijze van proef twee van de vier hekjes zouden worden verwijderd.

In het laatste gesprek bleek dat deze maatregel positieve resultaten opgeleverde. Minder fietsers namen het voetpad om de fietssluisen te vermijden. Wanneer fietsers toch nog over het voetpad reden, was dat vaak omdat er tegenliggers waren die elkaar bij de nog resterende hekjes niet konden passeren. Daarom is afgesproken om ook die twee hekjes weg te halen.

Bij de omwonende ‘Popelenburgers’ is er enige zorg dat nu auto’s gebruik zullen proberen te maken van de ‘Frotterbrug’. Daarom zullen er extra borden worden geplaatst bij het begin van Popelenburg die aangeven dat het -behalve voor fietsers- een doodlopende weg is. Wanneer toch te veel auto’s ‘in de fout’ blijken te gaan, zullen de ambtenaren de wethouder adviseren om op korte termijn een klappaal te plaatsen. Overigens is de gemeente heel terughoudend bij het plaatsen van dit soort obstakels, omdat zij vaak de oorzaak zijn van ongelukken. Bovendien kan de gemeente dan aansprakelijk gesteld worden.

De deelnemers aan de overleggen zullen in de gaten houden hoe de verkeerssituatie zich ontwikkelt. Zo zullen na de zomervakantie de verkeersstromen over de ‘Frotterbrug’ waarschijnlijk wijzigen door het in gebruik nemen van het nieuwe scholencomplex in Keijzershof. Mocht er aanleiding zijn, dan wordt een vervolgoverleg ingepland. Dan kan ook worden gezien hoe de overlast van fietsers op de geasfalteerde paden naar de Rivierenlaan en de Delflanddreef zich heeft ontwikkeld. Er is in dit verband gesproken over het aanbrengen van pictogrammen en het plaatsen van borden om verder te verduidelijken dat het om voetpaden gaat. Vanwege twijfel over de effectiviteit daarvan bij ‘onverbeterlijke fietsers’ is daar van afgezien. Andere maatregelen zullen dan moeten worden overwogen wanneer de overlast te ernstig wordt.